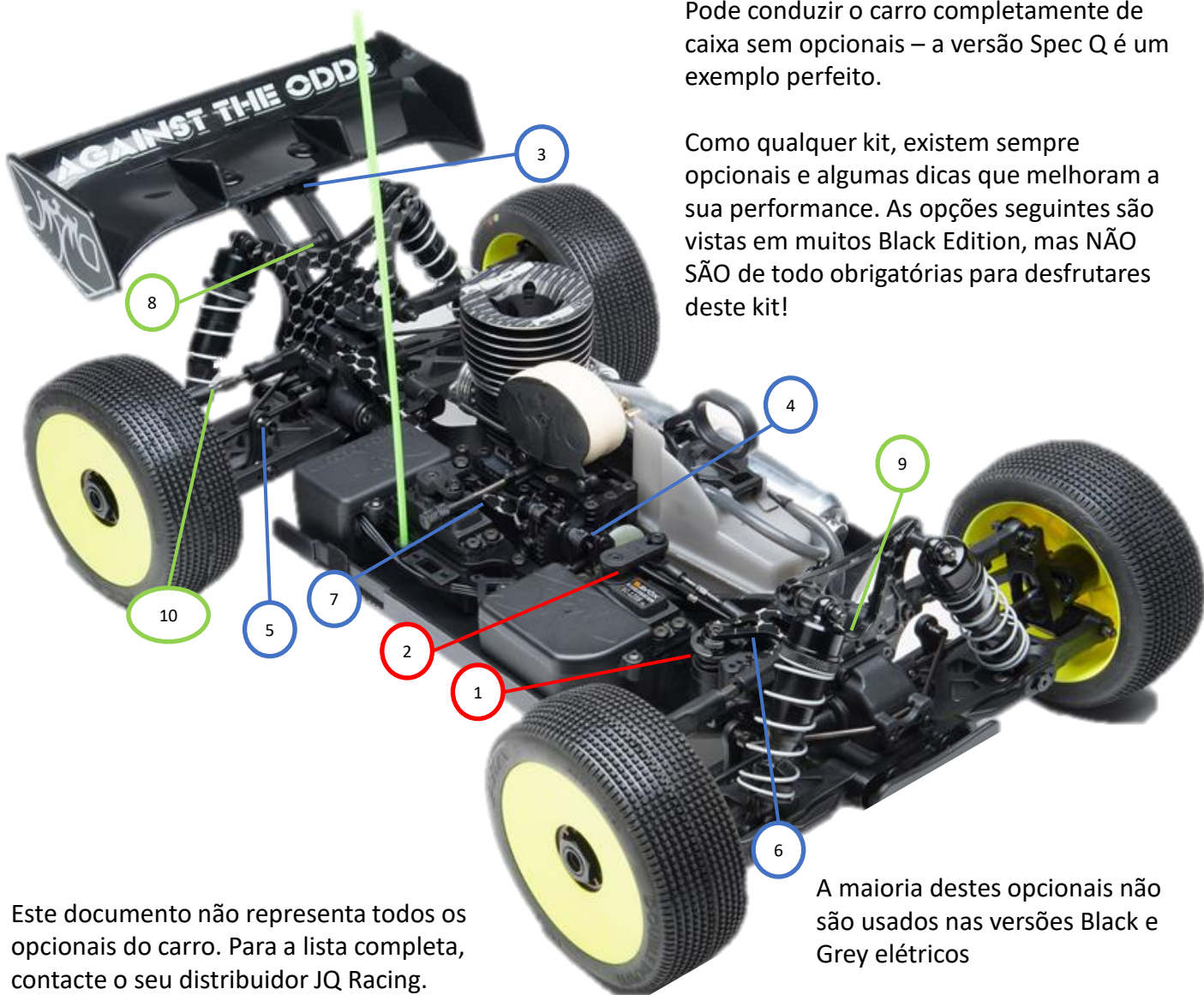


Opcionais Black Edition



Pode conduzir o carro completamente de caixa sem opcionais – a versão Spec Q é um exemplo perfeito.

Como qualquer kit, existem sempre opcionais e algumas dicas que melhoram a sua performance. As opções seguintes são vistas em muitos Black Edition, mas NÃO SÃO de todo obrigatórias para desfrutares deste kit!

Este documento não representa todos os opcionais do carro. Para a lista completa, contacte o seu distribuidor JQ Racing.

A maioria destes opcionais não são usados nas versões Black e Grey elétricos

Recomendado com o kit:

1. Braço de Salva Servos em CNC (Preto) – JQB0175
2. Bandeira de alumínio - direção
JQB0093 – 23T (Sanwa)
JQB0191 – 24T (Hitec)
JQB0094 – 25T (Savox, Futaba)

Opcionais comuns:

3. Apoio aileron em CNC (Preto)
JQB0197 – Direita
JQB0198 – Esquerda
4. Ajuste de travão simplificado (Preto) - JQB0390B
5. 2.6 Barra estabilizadora traseira (BE, WE) - JQB0363
6. Transmissão universal central (86mm) - JQB0178
7. Transmissão universal central (114mm) - JQB0404

Opcionais de durabilidade:

8. Postes horizontais de apoio de aileron em CNC (3pcs Preto) - JQB0244
9. Apoio de caixa de diferencial central em CNC - JQB0431
10. Lunsford 5x55mm Turnbuckles - LNS1555

Opcionais de afinação – Baseado em setups usados pela equipa (contactar o representante local para mais informações):

- R-R Placa D Casquilhos Quadrados (WE) – JQB0308
- Conjunto de Casquilhos Quadrados 12 Pcs (WE) - JQB0206
- Hexágonos e Porcas +1mm + Leves (2pcs) - JQB0194
- Inserts de Braços traseiros em carbono 1mm - JQB0430
- KPI #0 Cubo frontal
JQB0380 – Esquerda
JQB0381 – Direita

Se pretender um feeling de cubos de bola:

- 2020 Kit opcional- JQS2020
- #2 Carbono de cubo de direção - JQB0382B

Setup amortecedores usado:

Êmbolos frente - 7x1.25; Êmbolos trás 7x1.35
“Dremelados” à mão usando 7x1.2 – JQB0384
Cortar maminhas originais para fazer emulsão (ver página de dicas)
Tampas de amortecedor para emulsão – JQB0341A
Sangrar amortecedores mais facilmente
Veio de amortecedor traseiro (YE, RTR) - JQB0058
Amortecedores da frente com mais “droop”

Dicas de montagem Black Edition

Após montar o kit durante anos, fomos aprendendo bastante. Aqui ficam algumas dicas para tirares o máximo proveito do teu Black Edition. Mais uma vez, nem tudo é necessário por isso explicamos o que faz. Para mais dicas, visita o nosso site.

Amortecedores de emulsão

- Quase todos os setups do JQ Racing Black Edition utilizam amortecedores de emulsão. Para conseguir este efeito, cortar a “maminha” para ficar como um o-ring como na foto.
Para sangrar o amortecedor sem a tampa própria, montar o amortecedor com o êmbolo totalmente em baixo. Antes de fechar completamente a tampa; comprimir o amortecedor lentamente, saindo óleo pelo furo da tampa. Quando o amortecedor estiver totalmente comprimido, fechar totalmente a tampa do amortecedor.



Gastar Turnbuckle Traseiro

- Dependendo das jantes que usa, o turnbuckle pode tocar na jante se tiver a usar a fila superior de afinações do cubo. Verificar isto antes de ir para a pista; remover o necessário até a jante rodar livremente.
- Exemplo de Turnbuckle gasto nas fotos (esquerda)

Ajuste de folga do Diferencial Traseiro

- Já montado no carro, o diferencial traseiro pode ter uma sensação de algo a bloquear a cada quarto de volta. Pode ser devido aos dentes do pinhão a tocar nos parafusos da cremalheira. Deve se gastar um pouco a cabeça do parafuso para entrar um pouco mais como na foto da direita.
- Para ajustar a folga do diferencial traseiro use anilhas de 8x10x0.1mm antes de colocar o rolamento no copo do diferencial como na foto da esquerda.

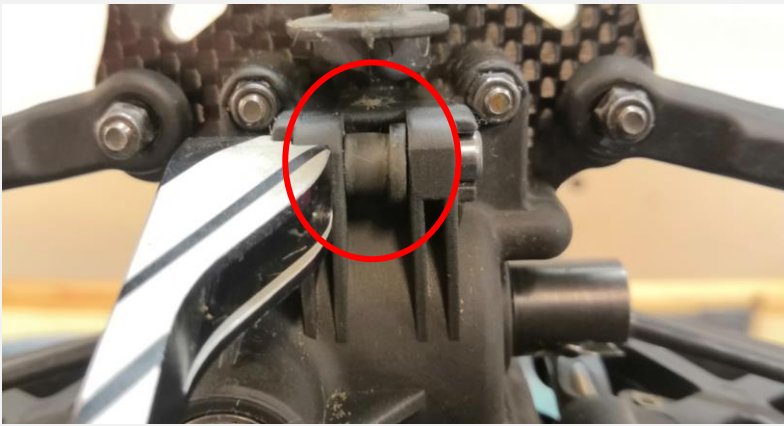


Dicas de montagem Black Edition

Se encontrar alguma modificação necessária na montagem do kit que não esteja presente, por favor contacte Scott Walker (eurowalker@jq-products.com) com descrição e fotos.

Espaçador Caixa de Diferencial Traseiro

- O parafuso do rigidificador traseiro pode facilmente ser apertado demais e originar falhas. Para prevenir isto, pode usar qualquer espaçador que caiba como na foto em baixo. Uma opção comum são os casquilhos de tampa de amortecedor (JQB0188) como na foto (em baixo)



Salva Servos

- Apertar o salva servos o máximo que conseguir e prender com uma porca de roda para aumentar a reação da direção do carro



Tampa de depósito

- Para ter a certeza que a tampa do depósito fecha durante um abastecimento; adicionar tensão à mola. A solução mais comum é levantar as pontas da mola e usar um serra cabos de travão para fazer altura (JQB0156) usar nas duas pontas como na foto (esquerda)

Espaço para a barra estabilizadora

- Ao virar ao máximo, as castanhas da direção podem tocar no apoio da barra estabilizadora. O turnbuckle da direção pode ser movido para trás sem afetar o ângulo do Ackerman usando 2 castanhas de direção com um pouco de ângulo em vez de apenas 1. Para isso será necessário mais um conjunto de castanhas (JQB0914) como na foto (em baixo).

